



**Pan Mieczysław Łebedyński**  
**Biuro Inżynieryjno-Techniczne KIER**  
os. Wł. Łokietka 18/5  
62-200 Gniezno

Wasze pismo z dnia: 28.02.2025r.

Znak: 28/II/PB/KR/25

Nasz znak: WD.7121.38.2025.OP  
WD.KW-1070/25

Data: 04.04.2025r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) zwanego dalej „UPoRD”.
- § 3 ust. 1 pkt 1 i 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz. 1518) zwanego dalej „PTB”.
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.) zwanego dalej „PB”

## OPINIUE

**geometrię drogi na potrzeby dokumentacji projektowej**

nazwa projektu:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2425P Żydowo - Rokietnica
projektant:	Mieczysław Łebedyński
inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu

**z uwagami:**

1. Do wniosku nie załączono podstawowych parametrów technicznych drogi oraz dodatkowych rysunków pomocniczych jak np. przekroje normalne, co utrudnia poprawną weryfikację projektu.
2. W odniesieniu do § 23 ust. 3 pkt. 3 PTB pobocze jezdni zamiejsciej dla klasy technicznej drogi Z projektuje się częściowo o nawierzchni twardej, jako opaskę zewnętrzną, i częściowo o nawierzchni gruntowej albo w całości o nawierzchni gruntowej.
3. Rysunek powinien zawierać sposób dowiązania się do stanu istniejącego (dot. km 1+348).
4. W odniesieniu do § 26 ust. 1 PTB droga, na której prędkość dopuszczalna wynosi więcej niż 50 km/h, powinna mieć strefę bez przeszkód. Jeżeli nie można zaprojektować strefy bez przeszkód, projektuje się barierę ochronną.
5. Zgodnie z § 5 pkt. 3 droga powinna musi posiadać urządzenia do odwodnienia (dot. odcinków bez rowu).

## Pouczenie

- Wskazane zalecenia wprowadzić do projektu budowlanego, który należy przedstawić organowi architektoniczno-budowlanemu, ewentualnie występując uprzednio z ponownym wnioskiem o opinię geometrii drogi.
- Powyższe zalecenia uwzględnić w projekcie stałej organizacji ruchu drogowego, co umożliwi jego zatwierdzenie.
- Opinię wydana na podstawie załączonych materiałów.
- Projekt powinien spełniać wymagania rozporządzenia PTB.
- Opinię geometrii drogi nie zwalnia z obowiązku uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych, o którym mowa w art. 9 PB.

Otrzymują:

- Olizylmija:
1. adresat
  2. WD aa.

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej  
Paweł Olbiński, Inspektor, tel. 61 22 69 226

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań  
tel. centrala (61) 8410-500, email: [starostwo@powiat.poznan.pl](mailto:starostwo@powiat.poznan.pl)

Strona 1 z 2

